

Dagens industri  
Tisdag 11 februari 2020

## TEMA - HÅLLBART NÄRINGS LIV 15

# Jättens budskap en bomb

## Investerare pressas när sociala faktorer får ökad tyngd

Blackrocks plötsliga vändning i hållbarhetsfrågorna har slagit ned som en bomb i finanssektorn och i Sverige ökar intresset för sociala investeringar.

Samtidigt kritiserar flera svenska kapitalförvaltare för greenwash.

### 1 Jättarna vaknar

Världens största kapitalförvaltare, Blackrock, överaskade nyligen med att ansöka om medlemskap i investerarinitiativet Climate Action 100+. Blackrock har under de senaste åren röstat mot de flesta av organisationens klimatresolitioner men verkar det som att Blackrock ändrar riktning.

I januari skrev också Blackrocks vd Larry Fink ett brev till världens företagsledare där han förklarade Blackrocks nya hållbarhetsfilosofi, nämligen att företag som inte kan hantera hållbarhetsutmaningar utgör en investeringsrisk.

Blackrocks nya budskap har slagit ned som en bomb hos världens övriga investerare. I Norden äger Blackrock aktier värda över 550 miljarder kronor, inklusive aktier i drygt 170 svenska företag. Här finns stora innehav i bolag som Boliden, Kungälv, Hexagon, JM, Astra Zeneca och Castellum. Exakt hur Blackrock kommer att använda sin makt i dessa bolag, och hur mycket hållbarhetsstrategin kommer att spela in, återstår dock att se.

### 2 Fokus på social hållbarhet

Sverige är ledande inom gröna obligationer men har halkat efter många andra västländer när det gäller att utfästa sociala åtaganden på

länemarknaden. I en ny rapport identifierar dock Sophie Nachemson-Ekwall, forskare vid Handelshögskolan i Stockholm, ett gryende intresse för sociala obligationer också här i Sverige. De svenska aktörer som kommit längst i arbetet med sociala och hållbara obligationer, med både gröna och sociala åtaganden, är enligt Sophie Nachemson-Ekwall AP2, Alecta och Svenska kyrkan.

”Det är viktigt att de institutionella investerarna är med och driver på för hållbara sociala obligationer, precis som de var med och drev på för gröna obligationer. Om kapitalet visar att det vill investera i något så öppnas underlaget för att skapa en marknad. Landränder arbetar man redan med det här. Det finns en färdig modell att ta rygg på och inget nytt behöver uppfinnas”, säger Sophie Nachemson-Ekwall.

### 3 Rättsvis omställning

Gula västar, bensinuppopp och framväxten av högerpopulism har gjort det uppenbart för investerare att den omställning de finansierar måste ske på ett rättvist och inkluderande sätt. Frågan om så kallad ”rättsvis omställning” har uppmärksammats av Principles for Responsible Investment och EU-kommisionen tillsatte nyligen en fond för ”just transition” som en del av Ursula von der Leyens nya gröna giv.

David Wood vid Harvard University och en av världens främsta experter på området, besökte Stockholm i höstas för att diskutera rättsvis omställning med den svenska finanssektorn.

”För finansbranschen är en rättsvis omställning viktig av rent instrumentella skäl. Om vi inte planerar att minimera den negativa inverkan för arbetare och samhällen kommer övergången att gå långsammare och ha ett antal negativa biverkningar. Det är helt enkelt inte möjligt att se klimatförändringar som ett tekniskt problem som kan behandlas opolitiskt”, säger han till Aktuell Hållbarhet.

### 4 Påverkansinvesteringar

Påverkansinvesteringar är en stark trend trots att det har saknats definitioner av begreppet.

Nu börjar det dock klarna då International Finance Corporation, en systerorganisation till Världsbanken, har tagit fram principer. Samtidigt utvecklar The Swedish National Advisory Board for Impact Investing, NAB, en svensk definition.

JON RÖHNE

jon.rohne@aktuellhallbarhet.se  
08-573 650 00

**”Om kapitalet visar att det vill investera i något så öppnas underlaget för att skapa en marknad.”**

SOPHIE NACHEMSON-EK WALL,  
FORSKARE



RÄTTVISEFRÅGA. Omställningen till grönare ekonomi möter motstånd, bland annat genom det så kallade bensinuppoppet förra året med demonstrationer på Sergels torg i Stockholm.

FOTO: REDRIK SANDBERG



SER FÖRÄNDRING. Sophie Nachemson-Ekwall forskar vid Handelshögskolan i Stockholm.



STYR. Blackrocks vd Larry Fink har deklarerat en ny hållbarhetsfilosofi för bolaget.

**Di Hållbart näringsliv**

■ Läs mer om hållbara affärer på Dagens industri och Aktuell Hållbarhets specialsaft.

**AH Aktuell Hållbarhet**

di.se/hallbart-naringsliv

## EU:s miljöbyrå tror mer på cyklar än elscootrar

Att kombinera kollektivtrafik med gång och cykel är fortfarande den mest hållbara transportlösningen.

Det konstaterar EU:s miljöbyrå i en ny rapport där elscootrar och Uber sägas.

Enligt en ny rapport från

Särskilt elscootrar tycks ibland i stället snarast motverka hållbar utveckling genom att personer som tidigare gick eller cyklade i stället använder ett elfordon.

Elscootrar som delas genom tjänster som Voi och Lime har också negativ miljöpåverkan vid tillverkning och insamling för laddning, menar

leder knappast till sänkta utsläpp eller minskad trängsel, eller att trycket på kollektivtrafiken minskar, påpekar miljöbyrån.

Enligt EEA kommer en övergång till gång, cykling och kollektivtrafik att vara avgörande för att EU ska klara målen i den så kallade gröna giv.



gå eller cykla till dessa platser.

Elscooterföretaget Voi påpekar för Di att rapporten från EU:s miljöbyrå har hänvisat till en livscykelanalys som är nästan ett år gammal. Bolagets senaste modeller har utbytbara batterier vilket ska minska mängden transporter som behövs för att ladda bola-

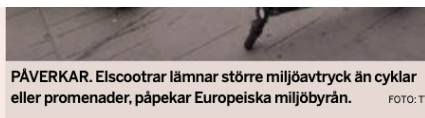
EEA, Europeiska miljöbyrån, är det inte nya app-baserade transportlösningar som el-scootrar och taxitjänster som kommer rädda miljön och medborgarnas hälsa.

EEA.

Inte heller hostaxitjänster som Uber eller bildelnings-tjänster hittar EEA en självklar positiv miljöpåverkan.

Att fler använder Uber

Städer kan enligt myndighet göra mycket genom att satsa på attraktiva urbana miljöer som ligger i kollektivtrafiknära lägen samt göra det attraktivt för människor att



**PÅVERKAR.** Elscootrar lämnar större miljöavtryck än cyklar eller promenader, påpekar Europeiska miljöbyrån. FOTO: TT

gets scootrar.

**JONAS LINDBLAD**  
jonas.lindblad@di.se  
08-573 65169